

RAID AVENTURE Dakar 2011 : David Barrot remet les gaz !



© D.R

David Barrot repart au combat en janvier prochain, mais plus avec la même équipe. Il reste fidèle à Yamaha et jouera un rôle important au sein du team qui traversera la pampa argentine. Ce sera son troisième Dakar !

Ne cherchez pas David Barrot le 1^{er} janvier prochain pour lui souhaiter les vœux de la nouvelle année. Il ne sera pas en terre d'Aude, chez lui à Fontcouverte. Non, l'Audois remet les gaz et attaquera son 3^e Dakar (du 1^{er} au 16 janvier 2011). 21^e en 2009, abandon en 2010, Barrot repart cette année avec de nouvelles ambitions mais plus avec la même équipe.

En effet, David Barrot ne courra pas avec son leader et ami David Fretigné (3^e en 2009 et 5^e en 2010). "Fretos", l'Aveyronnais mais qui s'entraîne souvent dans les Corbières, quitte l'équipe Yamaha pour signer en novembre

prochain avec le team BMW ! "J'ai failli le suivre mais quitter Yamaha me faisait mal au cœur ! J'ai du sang bleu qui coule dans mes veines. Comme David d'ailleurs mais la proposition qui lui a été faite n'était pas refusable", confie l'Audois.

La Dream Team n'est plus

D'autant plus que l'équipe à la couleur bleue donc voulait garder l'Audois dans ses rangs. *"Mon amitié avec Frétois est et restera indélébile. Rien ne l'ébranlera. J'ai beaucoup discuté avec lui pour prendre la décision de rester chez Yam ! Je dirais même que c'est lui qui m'a poussé à prendre cette décision. Il m'a dit notamment : "Yamaha, c'est ta vie !" Je crois que c'est vrai"*, ajoute le concessionnaire de la marque japonaise à Narbonne depuis de longues années. L'autre coéquipier de la Dream Team, le catalan Etienne Lormand (21 e en 2010), ne repartira pas non plus. *"Etienne a beaucoup de travail et l'accident de son frère en 2009, lors de la 1 re étape du Dakar, l'a beaucoup marqué. Etienne a mal au coeur aussi de ne pas partir mais il ne peut pas faire autrement. Il m'a juste dit, les larmes aux yeux, lorsqu'il m'a avoué sa décision : c'est moi qui, de toute façon, t'amènerai à l'aéroport, le jour du départ pour l'Argentine"*, précise Barrot, visiblement ému en évoquant ces paroles.

Fédérateur de l'équipe

Quels seront, dès lors, les objectifs de David Barrot et quel seront ses coéquipiers ? *"Quand Yamaha Sport m'a appelé, ils m'ont dit : tu n'es sûrement pas le meilleur mais nous savons que tu vas fédérer l'équipe. Tu seras sur le Dakar un électron libre pendant la course mais tu vas également développer la moto (une Yamaha YZ 450 cm3) dès maintenant"*, ajoute l'Audois, conscient de la lourdeur des tâches qui l'attendent. Olivier Pain et un pilote d'élite, qui pourrait être Eldér Rodrigues (4 e en 2010), seront ses coéquipiers et leaders. David Barrot jouera aussi le rôle d'assistance rapide le cas échéant. L'objectif ? Gagner le Dakar ! *"Quand je revois les images de mon abandon, l'an dernier, je ne peux m'empêcher encore de pleurer. D'ailleurs, je n'ai toujours pas pu regarder la vidéo dans son intégralité. Si je repars cette année, c'est que j'ai quelque chose qui va me faire triper. Je veux partager cette course, cette aventure, ce défi permanent avec quelqu'un ! Sinon, ce n'est pas la peine de partir. Partager et me battre, c'est mon moteur, mon énergie dans lesquels je puise mes forces pour me surpasser"*, affirme le pilote audois. Il reste six mois de préparation, tant physique que psychologique, pour affronter le plus célèbre mais le plus dur rallye raid du monde. Est-ce que cela sera suffisant pour ne plus vivre ces instants terribles qui ont suivi son abandon du Dakar à 48 heures de l'arrivée ? Le pilote narbonnais n'en doute pas. Il est déjà dans sa course, la tête dans la pampa argentine et dans le sable du désert de l'Atacama, le plus aride du monde. Le combat, pour lui, ne fait que commencer.

Frantz Delagrangue